

15.01.2025г.

Утверждаю _____
директор Апанасенко А.В.
М.П.

Заключение специалиста №15012025-2

об определении величины дополнительной утраты товарной стоимости
Объект исследования: марка модель: Hyundai Palisade, регистрационный знак: А001АА174,
идентификационный номер (VIN): ХТА2101000А000000.

Заказчик экспертизы: Иванов Иван Иванович
Экспертная организация: ООО «Helper-pro»
эксперт-техник: Апанасенко Андрей Владимирович
Дата составления: 15.01.2025г.
Дата ДТП (дата, на которую определяется стоимость): 09.01.2025г.

г. Адыгейск 2025г.

1. Сведения об исполнителе.

Экспертная организация	ООО «Helper-pro»
Адрес местонахождения	454048, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 15, пом. 7
эксперт-техник, ФИО	Апанасенко Андрей Владимирович
Номер в государственном Реестре экспертов-техников	836
ОГРН/ОГРНИП	1117447014000

2. Основания для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Договор с потерпевшим от 15.01.2025г.

3. Сведения о потерпевшем:

Иванов Иван Иванович.

4. Перечень и описание объектов, предоставленных страховщиком (потерпевшим) для исследования в ходе экспертизы.

5.1. Объект экспертизы – транспортное средство потерпевшего.

марка	Hyundai
модель	Palisade
регистрационный знак	A001AA174
идентификационный номер (VIN)	XTA2101000A000000
техническое состояние	требуется ремонта
дата предложения	09.01.2025г.
комплектация КТС	Согласно расшифровке по VIN, (см. приложения)
Собственник (владелец)	Иванов Иван Иванович
Дата повреждения	09.01.2025г.
Место повреждения	
Пробег, км.	43 000
Дата начала эксплуатации	
Дата выпуска	01.01.2023г.

5. Вопросы, поставленные на разрешение экспертизы.

1. Какова величина утраты товарной стоимости транспортного средства Hyundai Palisade регистрационный знак A001AA174 идентификационный номер (VIN) XTA2101000A000000 по состоянию на 09.01.2025г?

6. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании автогражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) №40-ФЗ;

2. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства";

3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018;

4. Исследование недостатков легковых автомобилей отечественных моделей, находящихся в эксплуатации. Методическое руководство для экспертов и судей. М., ИПК РФЦСЭ, 2006 г.

7. Исследование.

При проведении восстановительного ремонта ТС ему будут возвращены только функции транспортного средства, но не восстановлена его стоимость как имущества. В связи с этим в установленных случаях для КТС рассчитывается утрата товарной стоимости (далее УТС).

УТС обусловлена снижением стоимости КТС из-за ухудшения его потребительских свойств вследствие наличия дефектов (повреждений) или следов их устранения либо наличия достоверной информации, что дефекты (повреждения) устранялись.

Согласно методическим рекомендациям для судебных экспертов, величина УТС ($C_{УТС}$) при повреждении КТС определяется в процентах от его окончательной цены по формуле:

$$C_{УТС} = C_{КТС} * \frac{\sum K_{УТС}}{100\%}, \text{ руб.}$$

где:

$C_{КТС}$ - стоимость КТС на дату оценки (исследования), руб.;

$K_{УТС}$ - коэффициент УТС по i -му элементу КТС, ремонтному воздействию, %.

Значения коэффициентов УТС ($K_{УТС}$) определены по результатам экспертной практики и приведены в приложении 2.9 методического руководства для судебных экспертов.

При ремонте съемной составной части сумма стоимости ремонта (включая стоимость разборки для ремонта и при необходимости снятия детали для ремонта) и величины УТС (без учета УТС вследствие окраски) не должна превышать суммы стоимости этой составной части (с учетом коэффициента износа) и стоимости работ по ее замене.

Значение коэффициента УТС ($K_{УТСокр}$) при подетальной окраске наружных поверхностей кузова КТС рассчитывается с учетом количества окрашиваемых кузовных составных частей и бамперов по формуле:

$$K_{УТСокр} = K_{УТСокр(1)} + K_{УТСокр(N-1)} * (N - 1), \%$$

где:

$K_{УТСокр(1)}$ - коэффициент УТС по окраске первой кузовной составной части или бампера, %;

$K_{УТСокр(N-1)}$ - коэффициент УТС по окраске второй и каждой следующей кузовной составной части или бампера, %;

N - количество окрашиваемых составных частей, по которым рассчитывается УТС.

УТС не рассчитывается:

- а) если срок эксплуатации легковых автомобилей превышает 5 лет;
- б) если легковые автомобили эксплуатируются в интенсивном режиме, а срок эксплуатации превышает 2,5 года;
- в) если срок эксплуатации грузовых КТС превышает 3 года;
- г) если срок эксплуатации грузовых КТС, выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов (генераторы, передвижные мастерские и т. п. техника, установленная на шасси грузовых автомобилей и др.), превышает гарантийный срок;
- д) если срок эксплуатации автобусов превышает 1 год для автобусов, работающих в интенсивном режиме эксплуатации, и 3 года - для прочих автобусов;
- е) в случае замены кузова до оцениваемых повреждений (за исключением кузова грузового КТС, установленного на раме за кабиной);
- ж) если КТС ранее подвергалось восстановительному ремонту (в том числе окраске - полной, наружной, частичной; «пятном с переходом») или имело аварийные повреждения, кроме повреждений, указанных в пункте 8.4;
- з) если КТС имело коррозионные повреждения кузова или кабины на момент происшествия.

Определение срока эксплуатации КТС.

Согласно п.4.12 ч. 1 методического руководства, срок эксплуатации исчисляется от даты изготовления (даты выпуска) КТС, независимо от даты его регистрации и фактического ввода в эксплуатацию, до даты исследования (оценки), определяемой задачами исследования.

Согласно имеющимся исходным данным, датой выпуска КТС является: 01.01.2023г. Датой исследования является дата повреждения КТС - 09.01.2025г.

Таким образом, срок эксплуатации исследуемого КТС в годах составляет: 2,02, что не превышает допустимый для расчёта УТС срок эксплуатации.

Определение интенсивности режима эксплуатации КТС.

Согласно п.п. «а» п. 7.8 методического руководства, интенсивный режим эксплуатации характеризуется более чем двукратным превышением фактического пробега КТС относительно нормативного.

Нормативный (среднегодовой) пробег КТС определяется согласно приложению 1.5 ч. 1 методического руководства. Критериями для определения среднегодового пробега могут являться: категория КТС, тип кузова, назначение, срок эксплуатации, изготовитель, класс.

Для исследуемого КТС определены следующие критерии:

Вид, КТС	Легковые КТС иностранного производства
Срок эксплуатации в годах	2,02
Тип кузова, назначение КТС	Закрытый кузов (седан, фастбек, комби, универсал и другие)
Длина кузова легкового автомобиля	Закрытый кузов - от 5,0 м и выше

Указанным критериям соответствуют следующие значения среднегодовых пробегов:

Интервал срока эксплуатации, лет	Количество периодов	Значение пробега, тыс км.	Накопленный пробег, тыс км.
от 0.00 до 4.99	2,00	25,50	51,00
Итого:			51,00

Таким образом, поскольку, фактический пробег КТС не превышает двойной нормативный пробег, режим эксплуатации не является интенсивным, и УТС может быть рассчитан.

Определение стоимости КТС

Расчет рыночной стоимости транспортного средства произведен на основании данных на сайтах по продажам б/у транспортных средств.

Определение стоимости объекта оценки методом сравнения продаж						
Описание объекта оценки	Колесное транспортное средство: марка: Hyundai, модель: Palisade, регистрационный знак: A001AA174, идентификационный номер (VIN): XTA2101000A000000					
Параметры и корректировки	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Информация о предложениях объектов-аналогов						
Дата предложения	Дата оценки: 09.01.2025г.	09.01.2025г.	09.01.2025г.	09.01.2025г.	09.01.2025г.	09.01.2025г.
Ссылка на объявление		https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1124157370-8f69a817/	https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1125914154-2b8a271e	https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1124152333-b244712e/	https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1125521235-a12c0d7c/	https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1120671853-64587ad5/
Цена предложения, руб.		6 800 000,00	7 300 000,00	6 580 000,00	7 100 000,00	6 730 000,00
Дата выпуска	01.01.2023г.	01.01.2023г.	01.01.2023г.	01.01.2023г.	01.01.2023г.	01.01.2023г.
Параметры, используемые в описании объекта оценки						
Параметр: марка	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
Параметр: модель	Palisade	Palisade	Palisade	Palisade	Palisade	Palisade
Корректировки объектов-аналогов						

Корректировка на уторговывание, %	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Стоимость аналога после уторговывания, руб.	6 460 000,00	6 935 000,00	6 251 000,00	6 745 000,00	6 393 500,00
Стоимость объекта оценки после сравнения с аналогами, руб.					6 556 900,00
Количество внесённых корректировок	1	1	1	1	1
Отклонение от среднего	96 900,00	-378 100,00	305 900,00	-188 100,00	163 400,00
Среднеквадратическое отклонение / Коэффициент вариации, %					248 195,57 / 3.79
Вес стоимости аналога в стоимости объекта, %	20	20	20	20	20
Стоимость объекта оценки после сравнения с аналогами, руб.					6 556 900,00

Рыночная стоимость объекта исследования, по состоянию на дату оценки: 09.01.2025г., составляет:
6 556 900,00 руб. (шесть миллионов пятьсот пятьдесят шесть тысяч девятьсот рублей ноль копеек)

Определение коэффициентов УТС по ремонтным воздействиям и окраске

В результате повреждения КТС к его деталям, узлам или агрегатам будут применены ремонтные воздействия, следствием которых, помимо прочего, будет дополнительное снижение его стоимости. Перечень деталей, узлов и агрегатов, а также ремонтные воздействия по ним и коэффициенты УТС, которые согласно методике снижают рыночную стоимость КТС, приведены в следующей таблице:

№ п.п.	Наименование элемента	Вид воздействия	Коэффициент, %
1	Дверь боковая передняя лев.	сложный ремонт	0,30
2	Дверь боковая задняя лев.	ремонт	0,20
3	Крыло заднее - панель боковины задняя наружная (конструктивно - единый элемент с боковиной кузова) лев.	замена	0,50
4	Дверь боковая передняя лев.	окраска первого элемента	0,50
5	Дверь боковая задняя лев.	окраска	0,35
6	Крыло заднее - панель боковины задняя наружная (конструктивно - единый элемент с боковиной кузова) лев.	окраска	0,35
7	Бампер задний	окраска	0,35
Итого, сумма коэффициентов:			2,55

Расчет суммарной УТС

Подставив полученные значения в формулу, получим величину суммарной утраты товарной стоимости:

$$6\,556\,900,00 \times 2,55/100 = 167\,200,95 \text{руб.}$$

Таким образом, в результате проведённого исследования установлена величина дополнительной утраты товарной стоимости транспортного средства, составляющая:

167 200,95 руб. (сто шестьдесят семь тысяч двести рублей девяносто пять копеек)

8. Выводы.

Величина дополнительной утраты товарной стоимости транспортного средства марка модель: Hyundai Palisade, регистрационный знак: А001АА174, идентификационный номер (VIN): ХТА2101000А000000. в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий на основании проведенных расчетов составляет:

167 200,95 руб. (сто шестьдесят семь тысяч двести рублей девяносто пять копеек)

эксперт-техник _____ Апанасенко Андрей Владимирович

9. Перечень приложений.

1. Расшифровка VIN номера.
2. Предложения о продаже объектов-аналогов.
3. Квалификационный аттестат по направлению "Оценка недвижимости".
4. Квалификационный аттестат по направлению "Оценка движимого имущества".
5. Свидетельство по специальности 13.1.
6. Свидетельство по специальности 13.3.
7. Свидетельство по специальности 13.4.
8. Диплом о профессиональной переподготовке.
9. Страховой полис компании.

Приложения



Группа запчастей

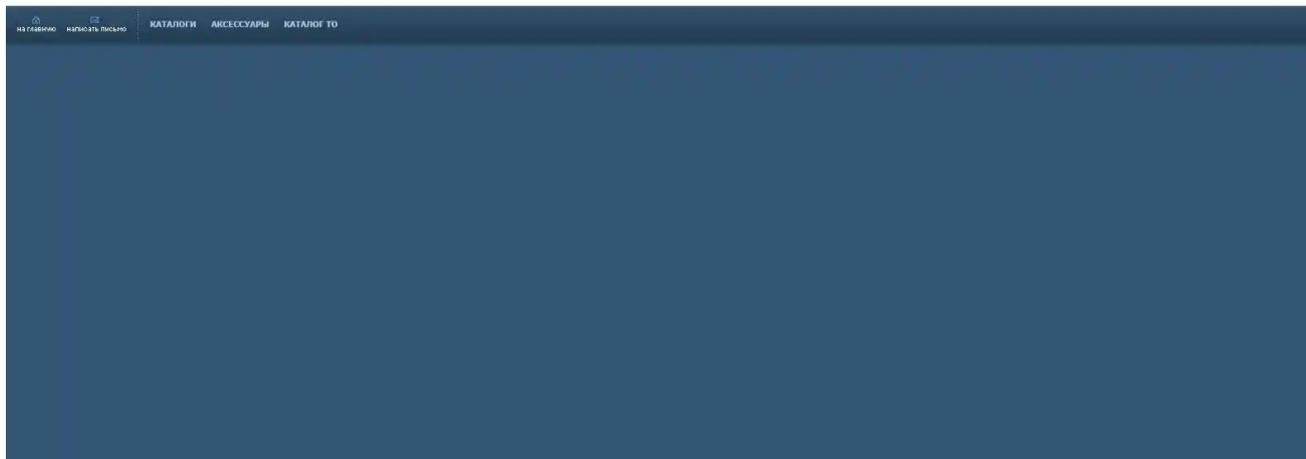
Информация об автомобиле

МОДЕЛЬ	PALISADE 19 (2020-) [KRUSP5819]
АКП	AUTO - 8 SPEED 4WD
ДВИГАТЕЛЬ	DOHC - IPI
КУЗОВ	WAGON - SDR 7P
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	3500 CC - LAMBDA 2
ТОПЛИВО	GASOLINE - UNLEADED
РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ	LHD

Группа запчастей

- ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА
- ДВИГАТЕЛЬ
- КУЗОВ
- ТРАНСМИССИЯ
- ШАССИ
- ЭЛЕКТРИКА

[Назад](#)



15.01.2025, 13:02

Купить б/у Hyundai Palisade | Рестайлинг 3.5 AT (249 л.с.) 4WD бензин автомат в Карталах: белый Хендэ Палисад | Рес...

Продажа автомобилей > С пробегом > Hyundai > Palisade > I Рестайлинг > Внедорожник 5 дв. > 3.5 AT (249 л.с.) 4WD в Карталах



Hyundai Palisade, 2023

6 800 000 ₹ Выше оценки на 4% ▾

7 августа 2024 1333 (2 сегодня) № 1124157370

[Подробнее про оценку стоимости](#)



120858449

Карталы, улица Славы

Написать

+7 901 245-82-71

Круглосуточно

[Ещё 1 телефон ▾](#)



Наличие	В наличии
Поколение	I Рестайлинг
Год выпуска	2023
Пробег	32 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Белый
Двигатель	3.5 л / 249 л.с. / Бензин
Комплектация	Calligraphy
Налог	18 675 ₹ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	КМН*****



[Ещё 24 фото](#)

[Показать в отчёте](#)

[Характеристики модели](#)

История автомобиля

КМН*****

auto.ru **отчёты**

Проверка на ДТП
ДТП не найдены

Юридическая проверка
Можно регистрировать, не в розыске

Техосмотры
Покажем ТО с описанием работ

Участие в зарубежных аукционах
Проверим, участвовал ли автомобиль в зарубежных аукционах битых автомобилей

6 800 000 ₹

<https://auto.ru/cars/used/sale/hyundai/palisade/1124157370-8f69a817/>

1/4

Приложение №2. Предложения о продаже объектов-аналогов

Hyundai Palisade, 2023

7 300 000 ₽ Выше оценки на 15% ▾

14 января 68 (13 сегодня) № 1125914154

7 050 000 ₽ со скидками



Автодом BMW МКАД 4.5

Москва, МКАД, 51-й километр,.... · 339 автомобилей



Обратный звонок

+7 939 222-77-82

с 9:00 до 21:00



Наличие	В наличии
Поколение	I Рестайлинг
Год выпуска	2023
Пробег	34 795 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Чёрный
Двигатель	3.5 л / 249 л.с. / Бензин
Комплектация	Calligraphy
Налог	18 600 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
VIN	MXH*****



Ещё 24 фото

[Показать в отчёте](#)

Характеристики модели

Скидки

В кредит **до 100 000 ₽**

В трейд-ин **до 100 000 ₽**

С каско **до 50 000 ₽**

Максимальная **250 000 ₽**

от 7 050 000 ₽

Hyundai Palisade, 2023

6 580 000 ₽ Справедливая цена ▾

13 июля 2024 👁 4356 (5 сегодня) № 1124152333

[Подробнее про оценку стоимости](#)



Частное лицо

Чертановская, Севастопольская, Москва, район Чер...



Написать

+7 906 010-25-68
Круглосуточно



Наличие	В наличии
Поколение	1 Рестайлинг
Год выпуска	2023
Пробег	23 500 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Чёрный
Двигатель	3.5 л / 249 л.с. / Бензин
Комплектация	High-Tech (KZ Luxe)
Налог	18 600 ₽ / год 🗄
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	МХН*****
Госномер	*****977



[Показать в отчёте](#)

Характеристики модели

История автомобиля

МХН*****

auto.ru **отчёты**



Владельцы по ПТС
1 владелец по ПТС



Проверка на ДТП
ДТП не найдены



Юридическая проверка
Можно регистрировать на ввозыске
6 580 000 ₽



История пробега
Покажем историю пробега автомобиля

Hyundai Palisade, 2023

7 100 000 ₹ Справедливая цена ▾

18 октября 2024 Ⓞ 1131 (3 сегодня) № 1125521235

[Подробнее про оценку стоимости](#)



33812688
Москва, Боровское ш.

Написать

+7 985 013-41-37
Круглосуточно



Наличие	В наличии
Поколение	I Рестайлинг
Год выпуска	2023
Пробег	8 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Белый
Двигатель	3.5 л / 249 л.с. / Бензин
Комплектация	1 опция
Налог	18 600 ₹ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	МХН*****
Госномер	*****77



[Показать в отчёте](#)

Характеристики модели

История автомобиля

МХН*****

auto.ru **отчёты**

Владельцы по ПТС
1 владелец по ПТС

Юридическая проверка
Можно регистрировать на ввознике
7 100 000 ₹

Проверка на ДТП
ДТП не найдены

История пробега
Покажем историю пробега автомобиля

Hyundai Palisade, 2023

6 730 000 ₽

8 декабря 2023  556 № 1120671853

[Подробнее про оценку стоимости](#)

Premium Auto  4.3

Благовещенск, улица Шевченко, 20 · 244 автомобиля

 Написать

+7 914 555-02-42

с 10:00 до 19:00



 Дилер всегда на связи

Даже в чате

Наличие	На заказ
Поколение	Рестайлинг
Год выпуска	2023
Пробег	15 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Чёрный
Двигатель	3.5 л / 277 л.с. / Бензин
Комплектация	High-Tech (KZ Luxe)
Налог	41 550 ₽ / год 
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Таможня	Растаможен, нет ПТС



Только на Авто.ру



Ещё 11 фото

Характеристики модели

Комментарий продавца

Цена указана с учетом всех затрат, таможенных этапов включая пакет документов для дальнейшей постановки на учёт, по курсу валют на день опубликования объявления.

Hyundai Palisade 2023 3.5L automatic four-wheel drive

топовая комплектация, 3,5 л, 272 л.с, полный привод, 8-ступенчатый автомат

Представленный на фото автомобиль находится в Китае

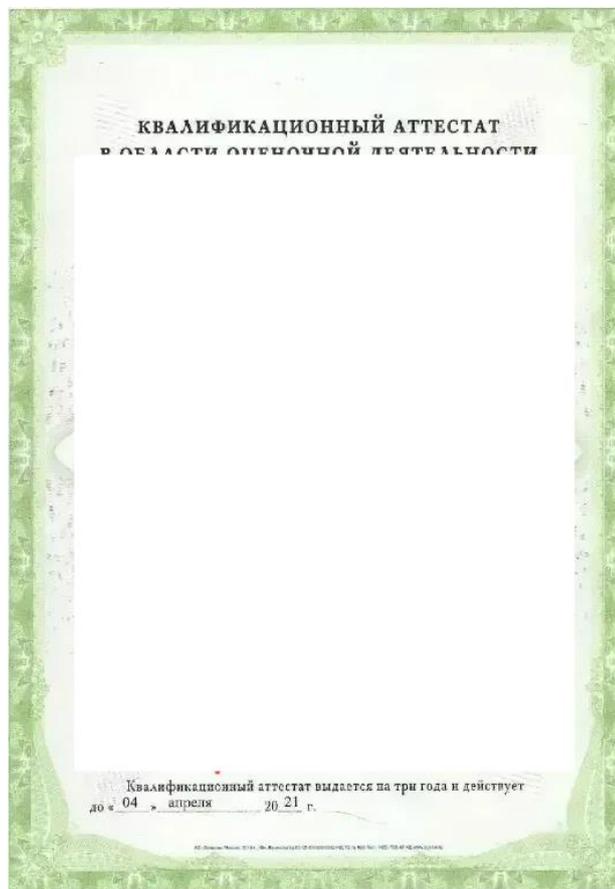
На фото реальный автомобиль (не образец).

ООО «Премиум Авто - поставка автомобилей под заказ из Китая, Европы, Южной Кореи, Японии и ОАЭ. Работаем напрямую с официальными дилерами и аукционами. Привезем любой автомобиль – от серийного до коллекционного.

✓ прозрачное ценообразование

✓ опыт работы более 8 лет

[Читать дальше](#)



Приложение №3. Квалификационный аттестат по направлению "Оценка недвижимости"



Приложение №4. Квалификационный аттестат по направлению "Оценка движимого имущества"

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

**ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
РОССИЙСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Москва

« 17 » октября 2008 г.

Апанасенко Андрей Владимирович

прошел (прошла) обучение по программе повышения
квалификации:

**13.1 « Исследование обстоятельств
дорожно-транспортного происшествия »**

утвержденной Приказом Минюста России от 20 сентября 2004 г.,
№ 154.



Директор ИПК РФЦЭС

Н.М. Гречуха

«О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» 31 мая 2001 года № 73-ФЗ. Статья 41.
Распространение действия настоящего Федерального закона на судебно-экспертную деятельность лиц, не являющихся
государственными судебными экспертами. В соответствии с нормами процессуального законодательства Российской Федерации
судебная экспертиза может проводиться вне государственных судебно-экспертных учреждений лицами, обладающими специальными
знаниями в области науки, техники, искусства или ремесла, но не являющимися государственными судебными экспертами.

Приложение №5. Свидетельство по специальности 13.1

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

**ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
РОССИЙСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Москва

« 17 » октября 2008 г.

Апанасенко Андрей Владимирович

прошел (прошла) обучение по программе повышения
квалификации:

**13.3 « Исследование следов на транспортных
средствах и месте ДТП (транспортно-
трасологическая диагностика) »**

утвержденной Приказом Минюста России от 20 сентября 2004 г.,
№ 154.



Директор ИПК РФЦСЭ *Н.М. Гречуха* Н.М. Гречуха

«О государственной судебно-экспертной деятельности в российской федерации» 31 мая 2001 года № 73-ФЗ. Статья 41.
Распространение действия настоящего Федерального закона на судебно-экспертную деятельность лиц, не являющихся
государственными судебными экспертами. В соответствии с нормами процессуального законодательства Российской Федерации
судебная экспертиза может производиться вне государственных судебно-экспертных учреждений лицами, обладающими специальными
знаниями в области науки, техники, искусства или ремесла, но не являющимися государственными судебными экспертами.

Приложение №6. Свидетельство по специальности 13.3

некоммерческое партнерство
"ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"

Москва

17 октября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

*Апанасенко Андрей
Владимирович*

прошел (прошла) обучение по программе
повышения квалификации судебных экспертов
в объеме 104 учебных часов:

**13.4 « Исследование транспортных средств
в целях определения стоимости
восстановительного ремонта и
остаточной стоимости »**

утвержденной Приказом Минюста России от 20 сентября 2004 г. № 154.



Генеральный директор
НП "СУДЭКС"

С.Е.Киселев

Федеральный закон
«О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»
(№73-ФЗ от 31.05.2001).

Статья 41. Распространение действия настоящего Федерального закона на судебно-экспертную деятельность лиц,
не являющихся государственными судебными экспертами

В соответствии с нормами процессуального законодательства Российской Федерации судебная экспертиза может
производиться вне государственных судебно-экспертных учреждений лицами, обладающими специальными знаниями
в области науки, техники, искусства или ремесла, но не являющимися государственными судебными экспертами.



Приложение №8. Диплом о профессиональной переподготовке



Приложение №9. Страховой полис компании